

ESCENARIO POLÍTICO, POBREZA, LEY DE BASES E INVERSIÓN PÚBLICA

Francisco Paoltroni: "La situación es producto del terrorismo económico"

El senador nacional por Formosa, entrevistado por **EL LIBERTADOR**, subrayó que el 52,9 por ciento de pobreza en Argentina, es otro indicio del precipicio político y social al que se dirigía el país antes del cambio de Gobierno. Remarcó que, aún así, las cifras presentadas por el Indec marcan un duro retroceso en comparación con países vecinos como Chile y Uruguay. Subrayó que aunque el Gobierno enfrenta desafíos en la macroeconomía, debe resolver sus contradicciones propias entre su discurso oficial y la realidad, y recalcó que para que haya crecimiento económico debe haber inversión y confianza.

El senador nacional por Formosa, Francisco Paoltroni, entrevistado por **EL LIBERTADOR**, describió la situación social con un índice de pobreza que alcanza a 25 millones de argentinos, como una "catástrofe" producto del "terrorismo económico" anterior al ingreso de Javier Milei a la Presidencia.

No obstante, subrayó que el 52,9 por ciento de los argentinos se encuentra en la pobreza, lo que ubica al país en un grave retroceso en comparación con países vecinos como Chile y Uruguay.

Señaló que, aunque el Gobierno enfrenta desafíos en la macroeconomía, hay profundas contradicciones entre su discurso y la realidad.

Indicó que, para superar esta situación, es necesario impulsar el crecimiento económico, la inversión y la confianza en las instituciones. También opinó sobre la coparticipación, el progresivo respaldo de las provincias a los parámetros de la Ley de Bases, la polémica desatada por el Grupo de Amigos con Gran Bretaña y la gestión de la Hidrovía Paraná-Paraguay.

Así transcurrió parte del diálogo.

Han pasado ya casi diez meses desde el cambio de Gobierno. ¿Cuál es su lectura del escenario político y social?

- Venimos de una catástrofe de terrorismo económico que se expresa en el 53 por ciento de pobreza que arrojan las últimas mediciones. Hay que mirar lo que pasa en los países vecinos: Chile tiene 8 por ciento y Uruguay tiene 8 por ciento, cuando eran países que, sin desmerecerlos, ni nos "ataban los cordones". Este es un muy buen

AJUSTE PRESUPUESTARIO. El Senador nacional expresó su escepticismo sobre la posibilidad de mejoras en el sector agropecuario bajo el actual presupuesto, advirtiendo que las políticas fiscales desincentivan la inversión.



ejemplo del retroceso que hemos tenido en desarrollo económico. De ir en una dirección contraria a sacar a la gente de la pobreza. Respecto al rumbo que trae el Gobierno, hay un desafío enorme de acomodar la economía, que ha concentrado la macroeconomía. Hay muchos sectores muy golpeados, pero hay señales contradictorias con lo que se busca hacer. De esto se sale con crecimiento económico. Para que haya crecimiento tiene que haber inversión, y para eso tiene que haber confianza. Entonces, vemos una contradicción entre el discurso y la realidad, que se expresa a través de lo que se está haciendo con la justicia, la gestión y la política. Se ve que a ratos hay cosas que chocan de frente: realidad versus discurso. Un caso más simbólico es el de Lijo, que choca de frente. Y hay una pérdida de confianza.

ACOMPañAR EL MANDATO POPULAR

Más allá de las iniciativas presiden-

Las provincias comienzan a adherir a los parámetros que establece la Ley de Bases. Blanqueo, Rigi, entre otras iniciativas. ¿Qué consejo enviaría a los legisladores de provincias, en especial, de aquellas que aún no han adherido a esta iniciativa de ley?

- Todo se ha hecho y recién se empieza a aplicar. Los resultados son algo lentos, pero son herramientas

¿Es posible generar agenda dentro del Senado de la Nación?

- Nosotros vamos a acompañar y estamos acompañando todo lo que fue la plataforma de gobierno, el mandato popular. Vamos acompañando toda esa agenda. Se votó el banco de datos genéticos. Es una ayuda para esclarecer delitos de toda índole, como delitos sexuales, por ejemplo. Ya es ley. En lo particular, me toca presidir la cara de relaciones exteriores del Senado. Le dimos tratamiento en comisión al convenio de doble tributación con Francia. Es una enmienda a un convenio anterior. Se lo actualizó y se lo puso a niveles contemporáneos que necesitábamos tener. También tuvimos dictamen de comisión y se aprobó la ley respecto al reconocimiento a los caídos en el Regimiento 29 en Formosa. Algo que ya tenía muchos años sin justicia. Acompañando todas las propuestas

"El Rigi y el blanqueo son herramientas necesarias"

necesarias y en buena hora que se pudiera. En la provincia de Formosa, en Chaco, tenemos una gran materia pendiente en titularización, otorgar títulos de propiedad. Es una garantía que se debe dar de provincias a municipios. La adhesión al régimen ayudaría.

También tenemos un proyecto para impulsar el transporte con trenes con competitividad para toda nuestra región. Quizás no sólo por una mirada nacional sino regional; por eso el proyecto lleva muy bien por nombre el ferrocarril de Sudamérica.

de La Libertad Avanza.

"QUEREMOS LOGROS CON DIPLOMACIA"

¿Cuál es su posición entorno a la reciente polémica por la creación del Grupo Parlamentario de Amistad con Gran Bretaña en el Congreso y el duro mensaje que la vicepresidenta Victoria Villaroel expresó al respecto?

- Toda la agenda de Malvinas es muy controversial y tiene diferentes miradas. La mirada de la Vicepresidenta de la Nación está ligada a una lucha que le toca de manera personal. Su padre fue un veterano de Malvinas y, por supuesto, siempre hay diferentes miradas sobre la cuestión. Mi mirada es que nosotros queremos tener logros a través de la diplomacia internacional, junto al reclamo que Argentina está haciendo en la ONU.

Uno de los puntos más agudos en la agenda del Norte en relación con el Gobierno nacional, además de la obra pública, es la administración de la Hidrovía. ¿Qué opina al respecto?

- La hidrovía tiene límites y condicionamientos naturales. Nosotros planteamos ferrocarriles sudamericanos, cuyo objetivo es generar una vía de transporte. La hidrovía va de Norte a Sur y el ferrocarril con salida hacia el Oeste, al Pacífico, son vías y opciones que

hoy no tenemos. Hoy no se puede plantear todo desde la hidrovía, porque tiene limitaciones naturales. Cuando uno analiza todo el crecimiento de la región, nos preguntamos: ¿por dónde vamos a llevar toda la mercadería? No es viable. Es hora de que prosperen los ferrocarriles de carga sobre el terreno.

¿Piensa que las gestiones de

la recién creada región Litoral serán determinantes para las provincias que la integran?

- No creo que eso genere un shock de desarrollo. Están generando competitividad limitante a esta gran región. Muchas veces nos quedamos en los anuncios y en los títulos, y no nos queda nada para que esto ocurra. Para que las empresas se instalen en el NEA ne-

cesitan competitividad: quita de retenciones y transporte competitivo. Fue una reunión más para tomar café.

¿Dadas las cifras que presenta el presupuesto 2025 para el sector agropecuario habrá una mejora?

- No se avizora una mejora. Cuando veo el presupuesto con ciento por ciento de aumento de

recaudación en retenciones, creo que va a caer la producción. La trazabilidad es un dato menor porque lo financia el BID. Lo relevante es cómo aumentamos la producción. No hay propuestas, no se dice nada. Hay que direccionar el crédito, poner un 10 por ciento de aumento de producción y bajar un 10 por ciento las retenciones. Y crear una escala decreciente: a mayor producción, menor impuesto. La gente va a optar por no invertir, ya sabemos cómo es eso.

"Quita de retenciones y transporte"