

REPRESA YACYRETÁ

El bloque de ELI pide a la Nación que abra el paso Ayolas-Ituzaingó

Se presentó en la Cámara de Diputados de Corrientes un proyecto de resolución pidiendo que se habilite de manera total el tránsito de vehículos livianos en el cruce fronterizo que une Argentina con Paraguay. Se abrió en 2019 y fue cerrado por la pandemia. Actualmente, su acceso es parcial y limitado.

El bloque Encuentro Liberal (ELI) de la Cámara de Diputados de Corrientes presentó un proyecto de resolución con el objetivo de solicitar al Gobierno nacional la habilitación completa del tránsito de vehículos livianos en el cruce fronterizo Ituzaingó-Ayolas, ubicado en la represa Yacyretá.

El paso fronterizo, que une a Argentina y Paraguay, fue objeto de constantes peticiones de reapertura total desde su cierre temporal durante la pandemia.

Cabe recordar que este cruce, conocido también como puente Ayolas-Ituzaingó, fue inaugurado el 23 de agosto de 2019 y se despliega sobre un puente carretero construido en la década de 1980 dentro del Complejo Hidroeléctrico Yacyretá.

Esta infraestructura no sólo tiene un valor estratégico para la conexión entre ambos países, sino que también representa un símbolo de integración regional y cooperación binacional.

LIMITADO DESDE LA PANDEMIA

En marzo de 2020, como parte de las medidas sanitarias impuestas para frenar la propagación del



SIN RESPUESTAS. Desde 2022, Corrientes no tiene una explicación oficial de la Nación sobre por qué no se abre el paso sobre la represa.

Covid-19, el paso fronterizo fue cerrado, interrumpiendo el flujo habitual de personas y bienes entre las ciudades de Ituzaingó, en Argentina, y Ayolas, en Paraguay.

Tras un largo período de restricciones, y a medida que las condiciones sanitarias fueron mejorando, tanto el Gobierno de la provincia de Corrientes como las autoridades paraguayas comenzaron a pre-

sionar para la reapertura del paso.

Fue así que en octubre de 2022 se autorizó una apertura parcial del cruce, permitiendo únicamente un servicio de transporte de pasajeros con dos frecuencias diarias en horarios y días específicos.

Actualmente, este servicio, operado por la empresa Río Uruguay, cuenta con una furgoneta de 24 asientos, lo cual limita significa-

tivamente el número de personas que pueden utilizar el paso diariamente.

Pese a permanecer parcialmente cerrado, los trámites de ingreso y egreso siguen operativos en los Centros de Frontera de ambos países, a cargo de delegaciones de Migraciones, Aduana, Senasa, Gendarmería y Sanidad de Frontera en Argentina, y sus equivalentes en Paraguay.

Un pedido de larga data

En 2022, el bloque del Partido Autonomista, presentó un proyecto de resolución similar solicitando al Poder Ejecutivo nacional la apertura del paso fronterizo fundamentado en un anuncio realizado hecho por el Gobierno nacional el 1 de abril de 2022, cuando se comunicó la normalización de todos los pasos fronterizos del país, tanto terrestres como fluviales, marítimos y aéreos.

En dicha ocasión, el entonces ministro del Interior, Eduardo "Wado" de Pedro, junto a otros funcionarios, había informado a los gobernadores de las provincias con pasos internacionales sobre la reapertura de 237 puntos de ingreso y egreso al territorio nacional. Entre estos gobernadores, se encontraba el gobernador Gustavo Valdés, quien había participado de la reunión.

A partir de esta decisión, el 18 de abril de 2022 se emitió la decisión administrativa 370/2022, que ordenó la reapertura de todos los pasos fronterizos del país. Sin embargo, y a pesar del anuncio oficial, el paso fronterizo Ituzaingó-Ayolas no fue reabierto.

Este hecho generó una gran expectativa en la comunidad de Ituzaingó y en toda la región Norte de Corrientes, dado que dicho paso fronterizo es crucial para el intercambio turístico, social, parental y comercial entre Argentina y Paraguay.

El respaldo de la ciudadanía

El proyecto de resolución también se fundamenta en el fuerte respaldo ciudadano que ha recibido la solicitud de reapertura.

En ese sentido, los legisladores recuerdan que tanto los habitantes de Ayolas como los de Ituzaingó se han manifestado repetidamente su deseo de ver reactivado el paso internacional sobre el coronamiento de la Hidroeléctrica Yacyretá.

Se trata de un clamor popular que refuerza la urgencia de avanzar en la habilitación total del cruce, visto como un elemento crucial para la recuperación económica y la integración plena entre ambas naciones.

En este contexto, los legisladores de Encuentro Liberal esperan que el Gobierno nacional atienda esta solicitud y tome las medidas necesarias para restablecer el tránsito vehicular completo en este paso fronterizo estratégico.

Remarcan que esta contribución es fundamental para la revitalización de las economías locales y al fortalecimiento de los lazos entre Argentina y Paraguay.

Reactivar el flujo económico

Desde el bloque de Encuentro Liberal en la Cámara de Diputados, destacaron la importancia de avanzar hacia la habilitación total del tránsito sobre el puente internacional.

Los legisladores de ELI argumentan que la apertura parcial del paso ha causado un fuerte impacto negativo en las economías regionales de ambos países.

Remarcan que la limitación del cruce ha debilitado los sectores productivos locales, impidiendo el movimiento fluido de bienes y servicios, y privando a los comerciantes de Ituzaingó y Ayolas de la posibilidad de reactivar sus economías.

"El funcionamiento pleno del paso fronterizo es esencial para los comerciantes y empresarios de Ituzaingó y Ayolas,

quienes necesitan superar la crisis económica y volver a contar con el flujo de capital que ofrece una apertura total", subrayan desde el bloque, remarcando: "Esto no sólo favorece el desarrollo económico y social de ambas localidades, sino que también fortalece el turismo, el comercio y la cultura en toda la región".