



**NUMERADOS.** Las tareas ejecutadas incluyen ampliación de calzada, construcción de retornos, instalación de defensas, iluminación, garitas, dársenas de colectivos y desagües.

En un emotivo acto, el gobernador Gustavo Valdés anunció además la continuidad de infraestructura vial hasta San Luis del Palmar. Se dio respuesta a la demanda ciudadana y hospitalaria por la gran cantidad de siniestros que se registraban.

**C**onstruida con recursos 100 por ciento de los correntinos, el gobernador Gustavo Valdés inauguró este lunes la Autovía 5 en la ciudad de Corrientes, la primera de la red vial provincial y una obra de tal magnitud que beneficia directamente a los más 14 mil automóviles que circulan por dicho acceso a la Capital.

En la oportunidad anunció la continuidad de los trabajos para extender la infraestructura vial hasta San Luis del Palmar y le reclamó a Nación "celeridad con las obras de la Autovía 12 o bien, que traspasen la ejecución a órbita provincial, porque "lo que se comienza, se termina".

Se trata de la primera Autovía construida en la red vial provincial, sobre la Ruta Provincial N°5, que se extiende por un total de 6 kilómetros desde la rotonda

de la Virgen de Itatí hasta el barrio Laguna Brava. Beneficia directamente a la población de los barrios ubicados al Norte y al Sur de la travesía urbana, quienes utilizan diariamente esta vía, además de fomentar el desarrollo comercial en los primeros 3 kilómetros, facilitando el acceso y su salida de transeúntes de diversos barrios de la ciudad de Corrientes.

Las tareas ejecutadas incluyen ampliación de calzada, construcción de retornos, instalación de defensas, iluminación, garitas y dársenas de colectivos, desagües pluviales, semaforización, señalización horizontal y vertical, entre otros. Cabe destacar que estas obras se llevaron adelante con recursos propios del Gobierno provincial, mejorando notablemente la calidad de vida de la población, como así

CON RECURSOS PROVINCIALES

# Inauguraron la Autovía 5 y anuncian más obras

también la optimización del tránsito reforzando la seguridad vial a lo largo de toda la autovía.

## MOTIVOS

Al comenzar su discurso, Valdés señaló que la decisión de esta autovía fue motivada por el porcentaje de siniestralidad y el volumen de circulación con 14.000 vehículos por día aproximadamente. Seguidamente, consideró que antes de iniciar su primer mandato como Gobernador "no había inversión en la Capital provincial", resaltando que "esta obra está totalmente pagada con el Tesoro de la Provincia de Corrientes", porque "administramos bien el Estado provincial".

"Pasamos pandemia e inflación, pero sabíamos que esto iba a ser una obra em-

blemática de Corrientes", señaló para resaltar tanto la labor de la empresa constructora como al anterior presidente de Vialidad Provincial y el actual.

Luego el Gobernador sostuvo que "esta no sólo es una obra vial, sino también una obra hidráulica de incommensurables proporciones", resaltando la conducción del ministro de Obras y Servicios Públicos, Claudio Polich, que "le puso pasión, paciencia y compromiso para que hoy estemos disfrutando esta obra maravillosa". También agradeció al Ministerio de Hacienda de la Provincia por su compromiso, y a la Municipalidad de la ciudad de Corrientes, que "también hizo un trabajo enorme, acompañándonos en toda la obra".

"Lo que se comienza, se termina", afirmó luego Valdés para dejar en claro su

impronta ejecutiva, comparando con la ruta 12, que "no tiene la misma suerte", acotando que "tenemos que tener un poco más de paciencia o sino, que nos pasen la obra que vamos a terminarla con plata de la Pro-

vincia". "Que nos pasen, nosotros nos vamos a arreglar y hacer el sacrificio como todos los correntinos", insistió el Gobernador sobre la inconclusa Autovía 12, responsabilidad del Gobierno nacional.

## HOSPITAL ESCUELA

# Desmienten reducciones en ingresos del personal



Desde la Dirección del hospital Escuela desmienten la versión trascendida respecto a reducciones en los ingresos del personal de dicha institución. "Es una información falsa y con motivos desconocidos por la Dirección. En los últimos meses se está trabajando afanosamente en el área administrativa que corresponde a facturación de obras sociales, liquidaciones y recupero. Como fruto del esfuerzo del personal administrativo y profesional en el mes de septiembre alcanzamos a aumentar un 30 por ciento los aportes de Sadam. A su vez, esta cifra comparada con la del año 2023, refleja un aumento total del 270 por ciento. Pedimos disculpas por la trascendencia de información errónea y quedamos a disposición para evacuar todas las dudas que puedan surgir", dijo la directora asociada del hospital Escuela, Cristina Marecos.

## Continuidad en política de Estado

A su turno, el ministro de Obras y Servicios Públicos de la Provincia, Claudio Polich, a modo de racconto, contó "cómo se decide empezar a invertir el dinero de la Provincia de Corrientes en este lugar". Y fue "cuando veíamos con el Gobernador la siniestralidad sobre la ruta 5, la cantidad de accidentes, cuando empezábamos a ver el crecimiento poblacional incipiente, a través de la inversión privada en to-

dos los barrios que están a ambos márgenes de la vía, así que fue en ese momento que nos dimos cuenta de que era necesario hacer una inversión importante", agregó.

Valoró así que "con un gran esfuerzo del Gobierno provincial y decisión política, yo diría estratégica, de Gustavo Valdés, siempre tuvo financiamiento la obra y fuimos avanzando en la medida de nuestras posibilidades para concretar esto que vemos hoy", a pe-

sar de las vicisitudes que les tocó atravesar, mencionó Polich. Asimismo, aclaró que "si uno piensa solamente en la obra como la cinta asfáltica y la iluminación, que es lo que se ve, ya es una cosa importante, pero les quisiera contar también de que tal vez el 50 por ciento del costo de los trabajos es lo que no se ve, que tiene que ver con los desagües, con los canales de escurrimiento, obras de infraestructura que se hicieron a conciencia".