

INTEGRACIÓN BINACIONAL, FEDERALISMO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

Ascúa: "Corrientes está ubicada en una posición geográfica muy estratégica"

El Intendente libreño subrayó el deber de establecer conexiones duraderas entre Argentina y Brasil, con políticas enfocadas en promover el turismo, comercio y cultura. Abogó por un modelo de gobierno horizontal y efectivo con el estilo brasileño como ejemplo, advirtiendo que la falta de infraestructura dificulta el crecimiento local y regional.

El intendente de Paso de los Libres, Martín Ascúa fue entrevistado por La Otra Campana, el programa clásico radial que se emite todos los domingos por LT7 Radio Corrientes y LT25 Radio Guaraní. En ameno diálogo con el conductor Gustavo Ojeda, subrayó la importancia de trabajar en conjunto con Brasil en proyectos de integración que incluyan turismo, comercio y cultura.

Ascúa destacó el deber de implementar en Argentina un modelo de "federalismo real", señalando el ejemplo del reparto de recursos en Brasil, donde los municipios gozan de una mayor participación en el presupuesto nacional en comparación con los argentinos, lo cual permite una mejor capacidad de gestión local y regional.

El Jefe comunal, además, dialogó sobre los desafíos estructurales que enfrenta Corrientes, como la desigualdad de oportunidades y la falta de infraestructura adecuada. Asimismo, remarcó la importancia de construir políticamente un Estado presente que genere oportunidades para los jóvenes y evite que emigren en busca de un futuro mejor.

Así transcurrió parte de la conversación:

¿Cómo viene la gestión municipal?

-Estamos en pleno desarrollo de los distintos torneos que hacemos en nuestro Municipio, siempre hacemos torneos de fútbol, torneos de pádel, y para festejar y conmemorar el mes del trabajador

municipal. La semana que viene vamos a estar haciéndolo con una fiesta, pero muy contento con la Feria del Libro, nuevamente una nueva edición, la hemos recuperado, en Paso de los Libres prácticamente se había dejado de hacer, una Feria del Libro que se había iniciado históricamente con iniciativa privada, y después el Municipio, en este caso, cuando asumimos, empezamos a tomar la posta. Y la verdad que muy contento, porque la hemos descentralizado también en cuanto al lugar donde la organizamos, y eso nos pone muy contentos.

Y ahora, encarando la cuestión cultural, lo que va a ser el festival de Ernesto Montiel. Antes vamos a estar trabajando con Brasil, porque queremos armar un comité binacional para hacer un trabajo en conjunto, estuvimos por Rivera, estuvimos por Sant'Ana do Livramento, vimos cómo trabajan ellos en conjunto, hablamos que hay una frontera seca, y nosotros queremos de alguna forma tratar de imitar ese esquema de trabajo, hace tiempo lo queremos, estoy hablando con el intendente, el Prefecto de allá, de Uruguayana, Ronnie Mello, y queremos hacer un esquema de trabajo. Estamos intentando ver si podemos lanzar, si Dios quiere, y lo vamos a hacer aproximadamente en 20 días.

Se agrega un programa cultural nunca visto.

-Sí, la verdad es que en ese sentido es como queremos empezar con las cuestiones que son de ín-

dole de competencia local, como es la cultura, como es el turismo, como es un poco el comercio, para después ir avanzando en un modo de integración un poco más profundo, donde ya sí tengamos que involucrar a la Cancillería de los dos Estados nacionales. Para nosotros es muy importante el desarrollo de la región, el desarrollo de nuestra provincia. Nuestra provincia está ubicada en una posición geográfica muy estratégica, es verdaderamente muy rica, así que trazar estos esquemas de trabajo en conjunto con otros Estados, con el Estado nacional, provincial, municipal, con los sectores privados, el Estado como gran articulador entre los prestadores privados, entre la educación, la ciencia, la tecnología, generando la infraestructura. Es lo que vamos a hacer en este caso con Uruguayana y con toda la región.

Libres tiene una espada importante en la Legislatura provincial, que es la senadora Celeste Ascúa.

-Un poco el reconocimiento de los sectores, del peronismo, del trabajo que venimos haciendo en Libres, por eso la representación en este caso es este, pero que no solamente representa a Libres, sino también a todos los correntinos, porque la agenda es de toda la provincia, ¿no? Nosotros sabemos los enormes problemas que tenemos en la provincia, las deficiencias estructurales, los problemas de oportunidades, ahora se suma el tema de la justicia, el tema de la seguridad.



EN CARRERA, CON ASPIRACIONES PARA REPRESENTAR AL P.J. El intendente de Paso de los Libres, Martín Ascúa, con prudencia habló de temas de gestión. Con todo, es uno de los que no ocultan sus ganas de ir por la candidatura mayor en 2025 y tiene pergaminos para ello. Cuando se definan las reglas de juego quizás asomen otros. El problema no es que haya tres o cuatro candidatos sino que se termine sin ninguno como en 2021, con el mismo candidato que ya en 2009 no logró clasificar para la segunda vuelta. En esta oportunidad, el escenario es promisorio ya que el peronismo tiene tiempo de lograr organizarse, y tiene un piso electoral que le asegura su participación en el balotaje. Lo que está claro es que no cederá a un afiliado de otro partido o a un no afiliado la candidatura mayor, y que las primeras cinco bancas en Diputados y las dos en el Senado serán para el P.J. Una alianza "hacia adentro" que apunta a consolidar su piso electoral. Los aliados serían parte en la conformación del gobierno.

Yo me he comprometido, me he comprometido conmigo mismo, me he comprometido con mis hijas, me he comprometido con mi gente, que cada vez que tenga un micrófono recordar lo que pasó con Loan. Pero también tenemos otro problema estructural que es bueno recordar. Esa diferencia que

hay en materia de oportunidades, de lo que pasa sobre todo en la costa del Uruguay, y en otros sectores de la provincia. La provincia es muy rica, tiene diversidad de sectores, pero también necesita un Estado presente que genere herramientas, instrumentos e infraestructura.

Privatización del puente internacional, en debate

Muchos argentinos van a ir a veranear al Brasil por el tema del cambio. El tema puente, ¿se va a privatizar?

-Hay dos situaciones. Una primera situación es lo que ha promovido ahora el Estado nacional a través de la Secretaría de Concesiones, que es presentar, proponer iniciativas privadas para la privatización del complejo de terminal de carga, del

centro frontera del complejo de terminal de carga. Eso sería todo lo que es transporte de carga de mercadería. Se estaría por concesionar esa parte. Si nosotros, por supuesto, con las precauciones del caso, cuidando la fuente laboral de los trabajadores libreños y correntinos, cuidando todo lo que es el transporte, la logística de la región, si se respeta eso, si se hace como corresponde con la transparen-

cia que se necesita, nosotros estaríamos de acuerdo porque terminamos siendo más competitivos.

Hablé con los agentes de transporte, con los despachantes de Aduana, con los transportistas en general, con los distintos actores y verían con buenos ojos. Otra situación es la privatización que ya no viene de este lado de la Argentina, sino viene del lado de Brasil. La Mi-

nistra de Transporte de Brasil, semanas antes, ha mencionado la posibilidad de la decisión del gobierno federal de Brasil que debe privatizar los distintos pasos fronterizos. Y, por supuesto, que estamos hablando también de nuestros pasos fronterizos. Con respecto a eso, nosotros, en realidad, lo que queremos es, si nosotros vamos a privatizar un puente que está en muy deficiente

estado, muy mal estado, con deficiente infraestructura, no tiene sentido. Lo que sí queremos, en realidad, es que sea haga un puente nuevo, como corresponde a dos países del tamaño y de la envergadura de Brasil y de Argentina. Eso sí, ahí queremos trabajar, ahí queremos aportar y ahí queremos ser parte también. Para que verdaderamente el crecimiento se dé, pero en ese sentido.