

LA PROVINCIA INTENSIFICA SU RECLAMO ANTE LA PARALIZACIÓN DE OBRAS

# Valdés sobre la Autovía 12: "Si no nos pasan recursos, la haremos nosotros"

El Gobernador reafirmó su compromiso con la realización de la obra y subrayó que la finalización es esencial para mejorar la conectividad y fomentar el desarrollo económico de la provincia. Reiteró su solicitud a la administración nacional para reactivar los trabajos, y resaltó que la falta de avances afecta la seguridad vial y la competitividad de la región.

**E**l gobernador de Corrientes, Gustavo Valdés, reafirmó su compromiso con la realización de la Autovía 12, una obra clave para la región. En declaraciones recientes, destacó la importancia de esta infraestructura y subrayó que, si no se cuenta con el apoyo necesario, la Provincia asumirá la responsabilidad de llevarla adelante.

"Estamos esperando que 2025 sea el año de Corrientes y, si no es así, que nos transfieran los recursos; la haremos nosotros", afirmó el mandatario con determinación al concluir la celebración por el cambio de mando en la Arquidiócesis de Corrientes.

Valdés recordó que la Autovía 12 es considerada una obra estratégica para mejorar la conectividad y potenciar el desarrollo económico de la provincia. Además, destacó que su finalización facilitará el transpor-

te de bienes y personas en una región de gran dinamismo.

## RECLAMO DE LARGA DATA

No es la primera vez que el Gobernador expresa su frustración y advierte que, de no retomarse los trabajos, la Provincia estará dispuesta a asumir la responsabilidad de culminar el proyecto.

En ocasiones anteriores, la Autovía 12, que conecta importantes regiones del Noreste argentino, estuvo en estado de abandono total, lo que llevó al mandatario provincial a calificar esta situación como "una vergüenza".

En numerosas oportunidades, Valdés ha remarcado en tono crítico que la obra no sólo es fundamental para mejorar la conectividad y seguridad vial, sino también para impulsar el

desarrollo económico de Corrientes y la región. En este sentido, calificó como "inaceptable" que los correntinos sigan esperando por una "infraestructura esencial" que "está detenida".

## PEDIDO REGIONAL PENDIENTE

Aunque desde sectores políticos adversos a la gestión municipal en la Ciudad de Corrientes y a la Provincia se califica la obra como un pedido que recae única-



**INFRAESTRUCTURA ESENCIAL.** La paralización de la obra también tiene un impacto económico negativo, retrasando el comercio, el turismo y la integración regional, afectando no sólo a Corrientes, sino a todo el Noreste argentino.

mente en los capitalinos, cabe recordar que, debido a su larga demora, hace

aproximadamente dos años la obra forma parte de la agenda regional del bloque Norte Grande y, recientemente, también del bloque Litoral.

Desde el primero, Valdés reiteró su pedido a la administración nacional para que reactive los trabajos, subrayando que la falta de avances afecta tanto a la seguridad de los conductores como a la competitividad de la provincia. Además, destacó que la alta tasa

de siniestralidad en la ruta es un problema que requiere una solución urgente.

En estos ámbitos también se hizo referencia al impacto económico de la obra, ya que, para los mandatarios de ambos bloques, el cruce es fundamental para el desarrollo del comercio, el turismo y la integración regional. Su paralización no sólo retrasa el tránsito de cargas por Corrientes, sino también el de todo el Noreste argentino.

## Reflexiones

Durante el mismo acto, Valdés también dio la bienvenida al nuevo Monseñor, destacando el acompañamiento del Gobierno provincial a todas las religiones y su inversión en el ámbito de la fe. Al reflexionar sobre el cierre del año, el Gobernador reconoció que 2024 fue un periodo desafiante, pero se mostró optimista respecto al futuro. "Vamos a trabajar para que el próximo año sea mucho mejor que los anteriores. Ese es el signo de la evolución", aseguró.

## Avances y expectativas para la reactivación de la travesía urbana

En contraste, el jefe del Distrito 10 de Vialidad Nacional en Corrientes, David Oscar Moulin, en declaraciones a distintos medios de la Ciudad de Corrientes, brindó detalles sobre el estado de la travesía urbana de la ruta 12, a la que, en el mismo tono que el gobernador Gustavo Valdés, consideró una obra clave para la conectividad de la Capital correntina.

El funcionario nacional recordó que el obrador lleva varios años parado o con escaso avance, y adelantó que el acuerdo con la empresa constructora está "avanzado" y que la obra cuenta con el respaldo financiero necesario, tras la aprobación del crédito por parte de la Comi-

sión de la Corporación Andina de Fomento (CAF).

## ACUERDO Y FINANCIAMIENTO APROBADO

Moulin destacó que el proyecto se encuentra a la espera de la firma del Presidente de la CAF y del Ministerio de Economía de la Nación para cerrar el ciclo y poder reiniciar los trabajos.

Aunque no pudo precisar una fecha exacta, expresó su optimismo sobre el reinicio de la obra, asegurando que "el 2025 será un año de despegue en materia vial".

Además, resaltó que la obra ha sido calificada como prioritaria por el Gobier-

no nacional, lo que ha permitido avanzar con el financiamiento, el cual ya está casi asegurado gracias a la aprobación del crédito por parte de la CAF.

El funcionario destacó que, con el financiamiento listo, sólo restan detalles administrativos para cerrar el ciclo y comenzar nuevamente con la construcción.

## EXPECTATIVAS DE REACTIVACIÓN Y PLAZOS

En cuanto a los plazos para la reactivación de la obra, Moulin subrayó que "están dadas las condiciones para el reinicio de la obra". Y enfatizó en que, aunque aún no se puede confirmar una fecha exacta, la

expectativa es que los trabajos se retomen en el corto plazo, con el 2025 como horizonte para un "despegue" en materia de infraestructura vial en la provincia.

El funcionario reconoció que la travesía urbana de la ruta 12 es una de las obras más importantes para la mejora de la conectividad y la seguridad vial en la región, y su reactivación ha sido uno de los temas más demandados por la ciudadanía correntina.

Además, remarcó que la Autovía 12 es una de las principales arterias de acceso a la Capital, y que su aletargada reapertura se ha convertido en un símbolo de la necesidad de mejorar la infraestructura vial en el Nordeste argentino.