

El diputado nacional, Christian Zulli (Unión por la Patria) puntualizó en la víspera la decisión del bloque pejotista de oponerse a la agenda impulsada por el Ejecutivo nacional en el marco de las sesiones Extraordinarias.

El legislador surgido de la agrupación La Cántora ratifica de esta forma un encuadre que fue una constante durante 2024, de ir contra cualquier iniciativa surgida del ideario libertario.

"Es cierto que fueron convocadas las sesiones extraordinarias desde el 20 de enero hasta el 20 de febrero, y luego, el 1 de marzo, arrancarán las sesiones ordinarias", explicó el legislador. Sin embargo, Zulli sostuvo que la agenda planteada por el Gobierno responde más a sus propios intereses que a un reclamo popular genuino.

Según el ex titular de la Anses Corrientes, "nos parece que la agenda impuesta por el Gobierno no es una prioridad para la necesidad del pueblo, más bien es una agenda pensada para conveniencias políticas y no para resolver los problemas más urgentes de la ciudadanía". En este sentido, destacó la importancia de abordar temas como el presupuesto nacional, que, según él, es un aspecto fundamental para el futuro del país.

El Diputado también aclaró que, aunque no apoyan los proyectos incluidos

CUANDO SE CREÍA QUE CRISTINA ESTABA ENTREGADA...

En oposición, el pejotismo debatirá en Extraordinarias

"La agenda impuesta por el Gobierno no es una prioridad para el pueblo, más bien está pensada para conveniencias políticas", puntualizó el diputado Christian Zulli. Por su parte, el jefe de Gabinete, Guillermo Francos reconoció que "necesitarán establecer acuerdos".

en la convocatoria, estarán presentes en las sesiones para debatirlos. "Nos reuniremos con nuestros compañeros de bancada para definir cuál será nuestra estrategia y en qué proyectos estaremos de acuerdo o en desacuerdo", expresó.

Además, el joven legislador subrayó que trabajarán durante todo el mes, ya que los temas a tratar abarcan diversas áreas, principalmente en materia electoral, penal y de seguridad.

CONSENSOS

El jefe de Gabinete, Guillermo Francos, aseguró que el Gobierno nacional buscará acuerdos con los bloques opositores para intentar avanzar con el temario propuesto por Javier Milei para las sesiones Extraordinarias dispuestas a partir del 20 de enero.

También se refirió a la intención de eliminar las

Paso, del proyecto de Ficha Limpia, la posibilidad de un acuerdo electoral entre La Libertad Avanza y el PRO para las elecciones legislativas de 2025, las retenciones al campo y la idea del Ejecutivo de designar a Ariel Lijo y Manuel García-Mansilla en la Corte Suprema.

Así las cosas, el funcionario confirmó que el oficialismo enviará "un proyecto de Ficha Limpia que se trabajó desde noviembre" pasado.

"Dijeron que teníamos un acuerdo con el kirchnerismo. Fue totalmente falso. Sólo queríamos tener el mejor proyecto para esto", señaló el Jefe de Gabinete.

En tanto, sostuvo que "los acuerdos para jueces y sus promociones demandan una discusión política mayor", pero sostuvo: "Buscaremos, como siempre, acuerdos para su tratamiento".

"Hay 150 pliegos listos



DAR LA CARA. El ex titular de Anses Corrientes dijo que llevarán una agenda propia.

para ser tratados de jueces federales, camaristas, y la realidad es que el Gobierno nacional quiere tratarlos. Tiene que conseguir los

acuerdos", insistió Francos. En ese sentido, detalló que en los próximos días conversarán "con el resto de las fuerzas para poder avanzar, pero demanda tiempo".

"Vamos a tratar de avanzar en los nombramientos", remarcó el Jefe de Ministros.

COORDINACIÓN CON CHACO

Fuerte apuesta provincial en seguridad vial

El ministro de Seguridad del Chaco, Hugo Matkovich lanzó el pasado viernes, desde la zona del peaje del puente interprovincial General Manuel Belgrano, el Operativo Regional Vacaciones Seguras que involucra a Chaco, Corrientes, Formosa y Misiones. Acompañaron también el subsecretario de Seguridad Vial, Rafael Acuña y el director de Seguridad Vial, Felipe Dip; además del subsecretario de Seguridad Vial de Corrientes, Juan Manuel Saloj.

El objetivo es articular trabajos para mejorar la transitabilidad, evitar accidentes y mejorar la seguridad en todo lo que comprende la ruta bioceánica.

"En estos días de vacaciones, en los que aumenta el flujo vehicular, se generan muchos accidentes y esto se puede ver tanto en rutas provinciales como nacionales que generan inconvenientes y pérdidas materiales y lo más importante, de vidas", advirtió el Ministro.

De los operativos participan también la Agencia Nacional de Seguridad Vial y Gendarmería Nacional, que colabora con la regulación del tránsito. Se realizan controles de velocidad, cinturones, luces y todo lo respectivo a las medidas preventivas y de seguridad para circular.

"El encargado de la seguridad vial de Corrientes está trabajando directamente con la división de la Policía Caminera del Chaco haciendo



EJE. La dinámica diaria en el puente General Belgrano.

hincapié en aspectos preventivos como también en los controles de alcoholemia", sostuvo.

CONSTANCIA

En diálogo con medios radiales Saloj detalló las ac-

ciones emprendidas dentro del territorio provincial para garantizar la seguridad en las rutas, tanto provinciales como nacionales.

"Lo desarrollado en el puente General Manuel Belgrano se trata de un operativo integral de verano entre las provincias de Chaco y Corrientes, principalmente debido al incremento de la circulación vehicular durante la temporada turística. Cuanto más vehículos en circulación, mayor es la probabilidad de siniestros", expresó Saloj, quien subrayó la importancia de contar con un operativo coordinado entre las dos provincias.

El Subsecretario hizo hincapié en que el control no sólo se lleva a cabo en el

puente interprovincial, sino en todas las rutas de Corrientes, con agentes de seguridad vial ubicados en diversos puntos estratégicos.

A pesar de los esfuerzos realizados, Saloj reconoció que se necesitan más efectivos para reforzar la seguridad en los 24 puestos de control que la provincia posee a lo largo de su territorio. "La coordinación con otras provincias del Norte argentino, como Misiones, Chaco y Formosa, es fundamental para reducir la siniestralidad. Este trabajo en conjunto busca reducir los accidentes, especialmente relacionados con motocicletas, que son una de las principales causas de siniestros", aseveró.