

ESTUDIOS, DESVÍOS Y DESCARGAS

# Autovía 12: se reactivaron las obras

La Agencia de Vialidad Nacional confirmó el reinicio de la construcción de la infraestructura vial pendiente desde 2018. Con una ejecución actual del 45 por ciento, la obra ha sido respaldada por el Gobierno provincial y los municipios. Cuenta con partidas asignadas en el Presupuesto Nacional 2025, por un total de \$6.589 millones.



**INFRAESTRUCTURA VIAL.** Un aspecto destacado de este plan es la previsión de cruces provisorios desde las colectoras de la ruta 12.



**ECOS SECTORIALES.** Empresas y vecinos radicados en la zona remarcaron la importancia de concluirla lo más pronto posible.

La Agencia de Vialidad Nacional Distrito 10, confirmó la reactivación de la obra de la Autovía de la Ruta Nacional N° 12, un proyecto clave para la conectividad y el desarrollo del NEA.

Durante la mañana de este lunes 6, se inició el despliegue de materiales, maquinaria y personal necesario para avanzar en esta obra prioritaria.

El inicio de los trabajos incluye la realización de estudios topográficos fundamentales para establecer desvíos seguros en la zona, garantizando la circulación mientras se desarrollan las tareas principales.

Además, según adelantó el organismo, se procederá a la instalación de desagües

que resultan esenciales para el correcto avance de la obra.

## PASO FUNDAMENTAL

La Autovía de la Ruta Nacional N° 12 en Corrientes es una obra de infraestructura vial de gran relevancia para la región, diseñada para mejorar la conectividad y la seguridad en el tránsito.

Iniciada en 2018, su construcción ha enfrentado múltiples interrupciones, siendo la más reciente a finales de 2022.

El proyecto de la Autovía 12 incluye la construcción de una vía de doble calzada que busca mejorar la circulación en una de

las rutas más transitadas del Nordeste argentino.

Sectores empresarios remarcan que la reactivación de esta obra es un paso significativo para el desarrollo económico y social de Corrientes, que mejorará la infraestructura vial y fomentará la integración regional.

## RECLAMO HISTÓRICO

En diversas ocasiones, el Gobierno provincial ha solicitado la ejecución de los trabajos, respaldado también por los municipios a través de sus Ejecutivos y los Concejos Deliberantes. Actualmente, la ejecución

de la obra se encuentra en un 45 por ciento.

La Provincia presentó tres resoluciones y un pedido de informe relacionado con un plan de contingencia para garantizar la seguridad vial.

La obra Travesía Urbana es una de las pocas que cuenta con partidas asignadas en el proyecto del Presupuesto Nacional 2025. Estas partidas, por un total de \$6.589 millones, están contempladas dentro de las obligaciones del Tesoro Nacional y representan el 91 por ciento del presupuesto total de Vialidad Nacional, según los números consignados en las planillas de la iniciativa presentada a la Cámara de Diputados de la Nación.



**CARGOS POR FAVORES POLÍTICOS.** El futuro de los 250 trabajadores afectados sigue siendo incierto, mientras la EBY enfrenta crecientes críticas por su gestión y falta de transparencia.

## ¿MOTOSIERRA O CLIENTELISMO?

# Rumores de despidos masivos generan controversia en el lado paraguayo de Yacyretá

La Entidad Binacional Yacyretá (EBY) vuelve a estar en el centro de la polémica ante la posibilidad de un despido masivo que afectaría a 250 trabajadores tercerizados. Según fuentes internas, este movimiento, calificado como un "reordenamiento administrativo", forma parte de una estrategia económica y política que busca reducir el personal precarizado, mientras se preservan las redes de padrino político que controlan la institución.

Los despidos no impactarían a los funcionarios permanentes, sino a los contratados bajo la modalidad de Orden de Compra (OC). Este esquema, históricamente utilizado para incorporar personal mediante empresas tercerizadas vinculadas a figuras políticas, ha sido criticado por su falta de transparencia. Durante la gestión de Nicanor Duarte Frutos, 350 trabajadores ingresaron bajo este sistema;

muchos ya han sido desvinculados, y el objetivo sería continuar en esta línea.

Una fuente citada por el diario ABC Color denunció que los empleados bajo OC no figuran en las nóminas oficiales de la EBY, aunque son esenciales para el funcionamiento de las oficinas. Sin embargo, también señaló que este sistema ha servido para "acomodar a operadores políticos" vinculados a empresas de maletín.

## INTERESES POLÍTICOS

Aunque podría interpretarse como un intento de transparencia, las fuentes sugieren que el trasfondo es otro: vaciar la institución de personal precarizado para destacar a los planilleros protegidos por políticos poderosos. Gobernadores, diputados y senadores serían los principales beneficiarios de esta dinámica, manteniendo a "planilleros de oro" que cobran sala-

rios elevados sin cumplir funciones reales.

Entre los casos emblemáticos, citados por la publicación se menciona a Fátima "La Negra" Saucedo, quien fue desvinculada por incumplir horarios, pero recontratada con el actual gobierno, y también el de Andrés Gubetich, ex presidente del IPS y antiguo funcionario de la EBY, señalado por irregularidades.

## PAUSA ADMINISTRATIVA

Actualmente, la EBY se encuentra en pausa administrativa hasta el 15 de enero, mientras la hidroeléctrica opera con normalidad. Se espera que el jueves 16 se reanuden las actividades y se confirme el destino de los trabajadores tercerizados, lo que podría generar un impacto significativo en la dinámica interna de la entidad.