

MARCADA CONCENTRACIÓN DE RECURSOS EN POCOS DISTRITOS

La inversión real directa a Corrientes registró una caída de 43,3% en 2024

Un estudio de la consultora Politikon reveló que la provincia experimentó el año pasado una caída a casi la mitad de transferencias, con profundo impacto en el desarrollo de infraestructura. En el rubro de construcciones, el descenso fue del 13,5 por ciento. Los datos exponen el ajuste generalizado que plantea un desafío significativo en materia de obra pública en todo el territorio nacional, evidenciando profundas desigualdades regionales.

Un informe reciente de la consultora Politikon Chaco reveló una fuerte contracción en la inversión real directa del Estado nacional durante 2024, con una caída promedio del 73,4 por ciento en términos reales.

En el caso de Corrientes, la disminución fue del 43,3 por ciento. A nivel nacional, las Construcciones, que representan el 62 por ciento de esta inversión, experimentaron una caída del 73,9 por ciento, mientras que el resto de los componentes bajaron un 72,6 por ciento.

UN AÑO DE RETROCESOS HISTÓRICOS

La inversión real directa del Estado nacional totalizó 543.590 millones de pesos en 2024, marcando un retroceso interanual sin precedentes.

Este ajuste posicionó a 2024 como el año con menor inversión en las últimas dos décadas, ubicándose incluso por debajo de los niveles registrados desde 2004.

En términos de participación en el Producto Interno Bruto (PIB), la inversión



OBRA PÚBLICA. La caída en la inversión real directa refleja un contexto de ajuste fiscal que ha impactado profundamente en las provincias, marcando un desafío significativo para el desarrollo de infraestructura.

cayó al 0,1 por ciento, muy por debajo del promedio histórico del 0,5 por ciento entre 2004 y 2023.

DESIGUALDAD EN LA DISTRIBUCIÓN

El informe también destaca una marcada concentración

geográfica de la inversión.

Buenos Aires y Caba, junto con Entre Ríos, Santa Fe y Río Negro, representaron el 62 por ciento del total ejecutado, con un claro predominio de las dos primeras, que acumularon el 51 por ciento.

En el otro extremo,

Chubut, La Pampa, La Rioja y San Luis fueron las provincias con menor ejecución, sin superar los 2.000 millones de pesos.

CONTRASTES REGIONALES

Pese a la caída generali-

Una de las provincias menos afectadas

Aunque la mayoría de las provincias sufrió caídas significativas, Corrientes registró un descenso del 43,3 por ciento, el más leve en el apartado de Construcciones, con una baja del 13,5 por ciento.

Este rubro incluye obras públicas esenciales como caminos, puentes y edificios. Por el contrario, provincias como La Rioja y San Luis enfrentaron desplomes del 96,7 por ciento y 97,3 por ciento, respectivamente.

El desafío de las construcciones

El sector de Construcciones, históricamente el componente más relevante de la inversión real directa, mostró un comportamiento dispar entre provincias.

Mientras en 17 distritos este rubro representó más del 90 por ciento de la inversión total, en Caba apenas alcanzó el 17,5 por ciento.

Buenos Aires, Caba, Entre Ríos, Santa Fe y Chaco concentraron el 49 por ciento del total nacional, siendo Buenos Aires y Caba las de mayor participación.

zada, Tierra del Fuego (+25,5 por ciento) y Jujuy (+17,0 por ciento) lograron incrementos reales en la inversión gracias a una baja base comparativa en 2023.

Sin embargo, estos au-

mentos no impactaron significativamente en el panorama general, ya que los montos ejecutados en dichas provincias siguen siendo marginales en el esquema nacional.

CAMINOS CLAVE PARA LA ECONOMÍA REGIONAL

Licitarán la *Ruta del Mercosur* con obras en carreteras nacionales 12 y 14

El Gobierno nacional anunció que iniciará el proceso de licitación de la denominada "Ruta del Mercosur", un proyecto clave que abarca más de 9.000 kilómetros de autopistas y rutas estratégicas en todo el país.

Se trata de un plan que incluye el Corredor 18, que conecta las provincias de Buenos Aires, Entre Ríos, Santa Fe y Corrientes, y juega un papel fundamental en el comercio con Brasil, Paraguay y Uruguay.

Según se adelantó desde el Gobierno, el proceso de licitación abarcará 675 kilómetros de las rutas nacionales 12 y 14, así

como el puente Rosario-Victoria, infraestructuras cruciales para el comercio y la conectividad de la región.

RECLAMO HISTÓRICO

Cabe recordar que el estado de deterioro de estas rutas ha sido un tema de preocupación reiterado para empresarios y organizaciones como la Confederación Argentina de la Mediana Empresa, quienes han señalado que el mal estado de las vías no sólo aumenta los costos de transporte y logística, sino que también contribuye a un alarmante aumento de accidentes via-

les con consecuencias fatales.

La actual concesionaria, Caminos del Río Uruguay SA, ha señalado que el deterioro de las rutas se debe a un atraso tarifario. No obstante, el Gobierno ha decidido no renegociar el contrato con la empresa, cuyo vencimiento está previsto para el 9 de abril, y ha asegurado que una nueva concesionaria asumirá la gestión de estas rutas a partir del 10 de abril.

CAMBIO DE ADMINISTRACIÓN

El plan de licitación no se limita sólo a

las rutas nacionales 12 y 14, sino que también incluye una segunda etapa que privatizará 8.470 kilómetros de rutas actualmente gestionadas por Corredores Viales, una empresa estatal.

Además, se sumarán rutas no concesionadas, como la Ruta Nacional N° 33 en Santa Fe y la Ruta Nacional N° 18 en Entre Ríos. Esta expansión cubrirá 13 tramos que concentran el 80 por ciento del tránsito vial nacional, lo que, según fuentes oficiales, permitiría al Estado un ahorro de hasta 6.100 millones de dólares en un plazo de 15 a 20 años.