

TIEMPO DE DEFINICIONES

# Vignolo le pone racionalidad a la elección del postulante oficialista

"Es un proceso colectivo y no una decisión emocional" aseguró el Ministro secretario de la Gobernación, agregando que dentro de la alianza "se discutirán y evaluarán liderazgos" para ocupar el Sillón de Ferré.

"Confiamos que vamos a hacer entender a los componentes de la alianza cuál es el camino mas importante que tenemos que recorrer", analizó el ministro secretario de la Gobernación Carlos Vignolo, en una entrevista a Radio Dos.

"La vara queda muy alta, porque la gestión de Gustavo Valdés es muy im-

pero todo se trata de una decisión colectiva, y hay que dejar de lado caprichos y cuestiones emocionales"

"Se viene la etapa de convocar a todas las fuerzas políticas y sectores sociales de Vamos Corrientes. Seguramente el inicio de las le-

"Nuestro límite es el kirchnerismo, y los libertarios son bienvenidos si se adaptan al esquema que tenemos en Corrientes".

bios y es probable que ocurra ahora eso. Eso es natural, pero no cambia la esencia de lo que venimos desarrollando"

"El límite es el kirchnerismo. Ya lo dijo el Gobernador. Eso está claro", subrayó el Ministro, que supo ser titular del Plan Belgrano durante la presidencia de Mauricio Macri.

gislativas será el punto de partida, tendremos la responsabilidad de construir una propuesta para lo que viene", sostuvo Vignolo.

Respecto a lo que se viene en la alianza gobernante, evaluó: "siempre hay cam-

posible suma de La Libertad Avanza, sentenció: "Algunos sectores se han sumado, pero mas depende de ellos. Si coinciden en el programa común que tenemos para Corrientes serán bienvenidos".



**SOBRE LA RAYA.** Vignolo y Valdés ratifican su habilidad negociadora y pragmatismo.

De esta manera el ex Intendente deja sentada su impronta negociadora, como lo hizo siempre.

SONDEO EN CAPITAL

## Informe crítico sobre transporte

Por segundo año consecutivo el Instituto de Investigación Social, Económica y Política (Isepci) encuestó a usuarios en puntos estratégicos de la ciudad, recabando información sobre el funcionamiento del sistema. La encuesta, compuesta por 18 preguntas, fue aplicada a 1391 personas y busca ser una herramienta para que la Municipalidad diseñe acciones políticas que mejoren el servicio.

Los resultados revelaron un panorama preocupante para los usuarios. Un 85% de los encuestados señaló que la quita de subsidios al transporte público tuvo un impacto negativo en sus economías, con gastos mensuales estimados entre \$80.000 y \$100.000 para quienes viajan diariamente. Un alarmante 89,5% de los encuestados se encuentra por debajo de la línea de indigencia, con un costo de la canasta básica total que superaba los \$841.000 y la canasta básica de alimentos los



**EL RELEVAMIENTO.** A cargo de la organización Isepci.

\$375.000 en septiembre de 2024, según datos del IBP Corrientes. Además, un 56% de los usuarios realiza al menos dos viajes diarios y un 41%, al menos cuatro.

La encuesta también evidenció deficiencias en la frecuencia y cobertura del servicio. Un 79% de los usua-

rios espera entre 15 y 30 minutos el colectivo, y un 20% espera 40 minutos o más. Un 76% de los encuestados manifestó que las unidades no ingresan a sus barrios, y un 67% tiene la parada más cercana a entre dos y seis cuadras de distancia. Además, el 44% de los usua-

rios no cuenta con garitas ni señalización de paradas en sus barrios. Como consecuencia de estas problemáticas, el 87,13% de los encuestados optó por utilizar otros medios de transporte, priorizando caminar, bicicletas, motos o la ayuda de familiares.

La entidad destacó su preocupación por la desmotivación del uso del transporte público, que es el medio más seguro, debido a los altos costos del boleto y la crítica situación económica de los usuarios.

Lagraña subrayó la importancia de la intervención estatal con políticas públicas que mejoren la calidad y eficiencia del servicio y que frenen el deterioro de los ingresos de las familias. La encuesta, coordinada por Carla Gómez y Emilio Gómez, reitera que la quita de subsidios y las políticas regresivas nacionales han perjudicado directamente a los usuarios, quienes se ven obligados a pagar los costos de estas medidas.

BAJÓ LÍNEA EN ESQUINA

## Ricardo, en el Sur provincial



El senador provincial y candidato a Gobernador, Ricardo Colombi estuvo en la víspera por Esquina y se refirió a diferentes cuestiones que hacen a la actualidad provincial. Entre sus propuestas inmediatas, destacó la necesidad de mejorar los salarios municipales, señalando que "no puede ser que un trabajador cobre 120 o 150 mil pesos". Planteó la posibilidad de redireccionar recursos para solucionar esta problemática de manera rápida. En el ámbito educativo, subrayó la importancia de que Corrientes desarrolle su propio proyecto ante la falta de apoyo del Gobierno Nacional. También mencionó la crisis habitacional derivada de la eliminación de fondos para planes de vivienda nacionales, lo que obliga a reformular la política provincial en este ámbito. Sobre los aumentos en las tarifas de energía, explicó que la falta de inversión en la distribución ha generado serios problemas en la provincia. Además, resaltó que los incrementos a nivel nacional no fueron acompañados por mejoras salariales.