

La presidencia del cuerpo marcó la necesidad de seguir apoyando a la gestión municipal "con pluralidad y puertas abiertas", aunque en sus primeras sesiones ya deberá atender una cuestión que tiene en vilo a la ciudadanía toda.

El Concejo Deliberante capitalino iniciará su año parlamentario con un tema siempre espinoso: la problemática del transporte público de pasajeros.

Aún así, el titular del cuerpo deliberativo municipal, Marcos Amarilla avizó un fructífero año, más de allá de la cuestión electoral. "Desde el Concejo Deliberante tenemos muchas expectativas para este período ordinario, en cuanto a la productividad en materia de normas. Es un desafío por las elecciones, pero soy optimista porque la impronta que le dimos al trabajo legislativo es de puertas abiertas", resaltó.

A su vez, consideró: "En este último año de su gestión, es fundamental que el Ejecutivo municipal encuentre nuevamente el acompañamiento necesario, para avanzar con las ordenanzas indispensables para el crecimiento de la ciudad".

Amarilla remarcó que el trabajo del cuerpo legislativo comunal seguirá caracterizándose por "la búsqueda de consenso permanente, trabajando con los concejales de la oposición, atendiendo pedidos y reclamos vinculados con las normas que la ciudad necesita".

"El desafío es escuchar a los vecinos, estar atentos a las necesidades de la comunidad y ofrecer respuestas a través de la gestión", destacó.

FRENTE

El sistema de transporte urbano de Corrientes podría sufrir una huelga a partir de hoy. Al cierre de esta edición, la Unión Tranviarios Automotor (UTA) anunció la celebración de asambleas y la posibilidad de implementar medidas de fuerza en reclamo por los salarios atrasados. Gustavo Larrea, referente de la Cámara de Empresas del

¿LAS CLASES COMIENZAN CON PARO?

El Deliberante enfrenta planteos en transporte

Transporte Urbano de Corrientes (Cetuc), expresó su preocupación por la situación y aseguró que las empresas no están en condiciones de asumir compromisos que no pueden cumplir. "Necesitamos que todas las partes, todos los actores vinculados den las certezas necesarias para la sustentabilidad del sistema de transporte, no sólo de Capital, sino de toda la provincia", afirmó Larrea.

El referente empresarial, explicó que el valor actual del boleto, establecido en 1.290 pesos, se calculó en base a una ecuación económica que incluía subsidios provinciales. Sin embargo, según Larrea, el Gobierno de Corrientes dejó de girar esos fondos hace tres meses, lo que impactó directamente en la capacidad de las empresas para cumplir con el pago de la diferencia salarial reclamada por los choferes.

"Desde hace tres meses



SORDOS RUIDOS. En la UTA hay asambleas y se especula con medidas de fuerza.

no recibimos los subsidios y no hubo ninguna comunicación formal al respecto. Estos recursos están presupuestados y nunca se nos advirtió sobre un posible

cese o recorte", señaló Larrea. Además, agregó que "no se pueden quitar de un día para el otro", ya que esto genera un desequilibrio financiero que afecta la ope-

ratividad del sistema.

Vale recordar que, las pretensiones empresariales han sido duramente cuestionadas por asociaciones de usuarios y consumidores.

REMAR CONTRACORRIENTE

Organizaciones comenzaron una campaña para salvar la Hidrovía

El pasado sábado, comenzó la histórica travesía Remar Contracorriente por el Agua y por la Vida en defensa de los ríos y la biodiversidad de la Cuenca del Plata, con el objetivo de frenar la privatización de la Hidrovía Paraná-Paraguay impulsada por el Gobierno nacional.

La campaña de lucha está integrada por más de 180 organizaciones sociales, civiles y ambientales de América Latina y el Caribe, acompañadas por la Red Eclesial de Justicia y Paz en la Patria grande.

La iniciativa comenzó en el Puerto Pilcomayo, Formosa y se extenderá hasta Rosario, Santa Fe, con fecha de llegada el 22 de Marzo: Día Mundial del Agua. La trayectoria incluirá caminatas, banderazos, murales, actividades culturales, interreligiosas y asambleas.

La gesta evoca el movimiento desplegado por los pescadores artesanales del río Paraná que en 1996 remaron desde Ituzáingó, Corrientes, hasta Paraná, Entre Ríos, para concientizar a la población e impedir la construcción de la mega represa hidroeléctrica acordada entre el gobierno de Menem y el apoyo de EE UU. Aquel proyecto impactaba directamente al ecosistema; finalmente, fue impedido



DISPUTA. La principal ruta comercial que tiene Argentina hacia el mercado mundial.

por la resistencia popular que culminó con la sanción de la Ley de la Libertad de los Ríos 9.092/97.

Remar Contracorriente surge en vista de la convocatoria a licitación oficializada por el Gobierno nacional en el mes de noviem-

bre para reprivatizar la gestión de la Hidrovía Paraná-Paraguay, proponiendo profundizar el dragado a 44 pies, lo que implica el deterioro de los humedales y un impacto negativo para las comunidades costeras.

Luis "Cosita" Romero, pescador y referente ambiental integrante de la campaña del '96, es uno de los impulsores en esta nueva travesía.

EXPECTATIVAS

Al respecto, ante el inicio del recorrido en el Puerto Pilcomayo, afirmó: "En el río Paraná, junto con el río Paraguay, se quiere llevar adelante la privatización. En este lugar también se proyectan estas intervenciones que traerán serios inconvenientes en los sistemas de humedales de la Cuenca del Plata. Por eso la importancia, por eso hemos venido con la presencia de vecinos, pescadores, remeros. Hemos iniciado esta remada en este lugar tan importante, fecha histórica para el pueblo paraguayo conmemorando la finalización de la Guerra de la Triple Alianza, con tantos dolores en los pueblos. Hoy nos hermanamos, el río nos une, y hacemos homenaje al cuidado y a la protección de nuestros recursos naturales".

Vale recordar que, si se concreta la licitación, las destrucciones del ecosistema serán irreversibles ya que el dragado pone en riesgo también a la fauna ictícola, provocando un ecocidio.